



Location immobilière



Projet Monorail



Vos déplacements en toute sécurité !



Promotion / Achat immobilière



Transformation de déchets en énergie propre



Travaux et dépannages en tous genres

Ministère du Développement
durable et des Infrastructures
Attn : Monsieur François BAUSCH
4, place de l'Europe
L-1499 Luxembourg

Wickrange, le 30 mars 2018

Par courrier simple et par mail

Objet : Monorail et le projet d'un tram rapide

Monsieur le Ministre,

Permettez-moi, en tant que citoyen lambda, de marquer mon scepticisme et mécontentement face à la manière dont vous abordez la problématique de la mobilité au Luxembourg.

Le 29 mars 2018, vous enterrez le « Monorail » aux motifs de son coût très élevé et de la difficulté de l'intégrer dans l'espace urbain. Le lendemain, vous annoncez l'idée d'un tram rapide, reliant Kirchberg à Esch/Belval qui justement rencontre ces deux inconvénients (coût et espace urbain).

Comment ne pas être choqué par de tels propos, d'autant plus que la concrétisation d'un tel projet engendrerait de multiples contraintes :

- Des achats de terrains ;
- Des expropriations (personne n'ignore qu'une seule expropriation peut bloquer un projet pendant une quinzaine d'années. Nous ne sommes jamais à l'abris d'un « Frisange bis ») ;
- Des ponts à renouveler ;
- Des élargissements de ponts ;
- La construction de passages souterrains pour contourner le moindre petit obstacle ;
- 10 à 15 ans seront nécessaires avant que le tram rapide ne soit opérationnel ;
- Des abattages d'arbres ;
- Des coûts de construction très élevés ;
- Une urbanisation excessive même en zone verte !

Le Monorail n'a AUCUN de ces inconvénients.

Page 1 / 2.....

L.01 LAURUS
S.A. IBLC: LU 19606801 TVA: 2003 2203 613 Capital de 1'000'000,00 € - R.C.S.: B92159

7, rue des Trois Cantons
371111@rollinger.lu

L-3980 Wickrange
www.rollinger.lu

(352) 37 11 11
Fax: (352) 37 94 54





Rente Viagère - Fonds Perdu



Ennort de Steiler
Location Immobilière



Latitude Parc
PONTPIÈRE
Promotion immobilière



Projet Monorail



Vos déplacements en toute sécurité !



Promotion / Achat immobilière



Transformation de
déchets en énergie propre



Travaux et dépannages en tous genres

Je suis également stupéfait, que vous ayez opté pour l'élargissement de l'A4 et à la création progressive d'une voie réservée aux bus. En parallèle, vous estimez, d'après une énième étude menée par le Ministère que « cela ne suffira pas à long terme ». Malgré tout, vous décidez de maintenir ces travaux qui débiteront prochainement, tout en avouant que d'ici quelques années, nous n'aurons plus besoin de bus sur l'autoroute A4. Pourquoi réaliser des travaux inutiles ?

Comment est-il possible de dépenser, ainsi les deniers publics, en mettant en place des solutions « bouts de ficelle », dont vous reconnaissez, vous-même, le peu d'efficacité à long terme ?

Vous est-il déjà arrivé de gérer une société ????? Un responsable se doit d'adopter **de suite** la bonne solution pour le long terme. Sinon, la faillite est assurée.

Vous estimez qu'en développant le Monorail, vous auriez une bonne partie de la population contre vous. Cela ne correspond pas à la réalité. Plus de 85% de la population sont favorables au Monorail. Ce que des émissions de RTL ont parfaitement démontré aussi bien en 2010 qu'en 2013.

Justement sur ce point, je déplore que vous n'avez pas accepté une seule fois de me rencontrer. Cela fait 3 ans que je tente de vous contacter, en vain, pour en discuter et exposer le concept du Monorail.

Pour conclure, je ne peux m'empêcher de penser qu'en soumettant de telles idées, vous voulez avoir un pays dans lequel la voiture est condamnée et proscrite.

Ce courrier sera diffusé publiquement.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes salutations distinguées.

Guy ROLLINGER

Page 2 / 2

L.01 LAURUS
S.A. IBLC: LU 19606801 TVA: 2003 2203 613 Capital de 1'000'000,00 € - R.C.S.: B92159

7, rue des Trois Cantons
371111@rollinger.lu

L-3980 Wickrange
www.rollinger.lu

(352) 37 11 11
Fax: (352) 37 94 54

